



Den gamla Landsverkens historia

Den första "kvarglömda" Landsverken från den 23/9 1973

När Volvo stängde landskronafabriken för gott vid årsskiftet 1992-93 fanns en kvarglömd maskin. Vid den första stora nedläggningen 1972 hade man behållit en liknande för att provlasta de tipptruckar och ramstyrda dumprar som tillverkades. Den var i modernare utförande och hade därför ett visst marknadsvärde och såldes efter några år.



Bilden är tagen på fabriksområdet den 30/7 1992

I stället kom en ändå äldre maskin att bli stående kvar under lång tid. Av någon anledning hittade AB Schaktas första L-77 hit och som framgår av bilden stod den mycket länge orörd. Så många år gick från att den parkerades, att ett träd (se bilden – mellan basmaskin och grävaggregat!) hann att slå rot och skjuta ordentligt i höjden.



Den gamla maskinen på Landsverk igen den 15/5 1999

Så småningom började några f. d. anställda m. fl. att försöka renovera den i maskinhallen som syns

bakom. Meningen var att den skulle förvaltas av stadens museum, men återskapandet gick långsamt med både brist på pengar och inte minst engagemang från muséets och kommunens sida. Ett nytt gäng tog över och lyckades få maskinen i skapligt skick. Vid en återsamling på Landsverk av f. d. anställda, maskinister och allmänt intresserade, visades den upp för första gången efter renoveringen. Några tafatta försök av amatörer gjordes att gräva utan större framgång.



Maskinen stående vid magasinet och redan förfallen en kväll – 12 november 2002

Efter provgrävningarna kom den att hamna utanför ett magasin. Där blev den stående och förföll under alltför många år tills några igen visade intresse att ta hand om den och kommunen blev av med något man aldrig kunnat handha på ett vettigt sätt. Enligt uppgift kommer den gamla L-77:an att hamna på ett privat s. k. gårdsmuseum. Det måste vara en mycket bra lösning för alla.